

Viladecans, la prioridad

Desde el día 19 de junio pertenezco a la nueva Ejecutiva Federal del PSOE, lo que supone un reto personal y una gran responsabilidad. Si hasta ahora era miembro de la Ejecutiva del PSC, continuaré con la misma dinámica de trabajo y compatibilizaré mis responsabilidades de partido con las de la alcaldía, que es mi actividad principal. Mis nuevas responsabilidades políticas son también un compromiso con mis convecinos. Creo que puedo representar, en la ejecutiva federal del PSOE, a muchos ciudadanos y ciudadanas de Catalunya y de Viladecans. Intentaré ser portavoz de sus inquietudes y explicar la complejidad de nuestro territorio, que muchas veces no acaban de entenderse bien en otras comunidades.

Soy consciente de que las nuevas responsabilidades no tienen que ver solo con méritos propios, sino también con el trabajo que estamos realizando en Viladecans. De hecho, gran parte de los principales organismos a los que pertenezco tienen que ver con las políticas estratégicas de la ciudad. Localret, el Institut del Teatre o el Pacte Industrial de la Regió Metropolitana se sitúan en los campos de la innovación, la cultura, la educación y la promoción económica. Ahora, para concentrar unas actividades en Viladecans y las nuevas responsabilidades en el PSOE, dejaré algunas de ellas.

Los ámbitos que me han asignado en el partido están dentro del área económica (Industria, Comercio y Turismo). El principio que me guiará será el mismo que hemos aplicado localmente: tanto las administraciones como el sector privado debemos aunar esfuerzos para la recuperación económica, que debe partir de la reindustrialización. Espero que mis aportaciones puedan ser interesantes para el ámbito español y que la experiencia que atesoro mientras desempeñe este cargo político sea de provecho también para Viladecans.

El trabajo que se ha hecho en Viladecans en la actividad económica está comenzando a dar sus frutos. Durante los años más agudos de la crisis hemos trabajado para sentar las bases de una economía local diversificada y enfocada a la atracción de empresas que aportaran valor añadido, sobre todo en el campo de la innovación. El reto ha sido, es y será la creación de puestos de trabajo. Los resultados están siendo esperanzadores y, si en marzo de 2013 llegamos a tener una tasa de paro del 21,6 %, ahora estamos en un 12 %. Y lo más importante es que muchos de estos trabajadores se han podido emplear en su propia ciudad, ya que en Viladecans se han creado, desde 2008, más de 4.000 nuevos puestos de trabajo.

En el ámbito urbano, también vamos mejorando. En estos días, por fin, la Generalitat ha acabado el tramo de carril bici en la carretera B-204, lo que nos ayuda a seguir acercándonos a nuestra playa y sumar espacios reservados a la movilidad sostenible. Son ya 23 km de carril bici y seguimos creciendo. Creemos en este sistema de transporte, no contaminante y saludable, y trabajamos para que aumente.

Ir a la playa en bicicleta es una opción, ya que se puede dejar aparcada al final del camino peatonal y para bicicletas que cruza La Pineda, como también se puede llegar con el Vilabús o en coche, estacionando en el parking de La Murtra. Ese aparcamiento, que tiene una capacidad limitada de 446 coches, estrena este año un nuevo sistema de gestión de pago, que hemos tenido que aplicar porque se había convertido en la única zona de estacionamiento cercana a una playa metropolitana sin control de uso. Se llenaba pronto y generaba problemas

de movilidad y frustración para quienes no podían acceder, que en su mayor parte eran ciudadanos de Viladecans (solo el 18 % de los usuarios de nuestra playa fueron locales en 2016, según datos del Área Metropolitana). Por ello, se ha fijado un precio de 5 euros por día y coche, que se reduce a un euro para los residentes en Viladecans.